

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА



Број: 121/1

Датум: 03.07.2023.

Краљице Марије 16, 11120 Београд, 5

Број

980

30-06-2023 20 год.

БЕОГРАД

04 JUL 2023

КОНЗОРЦИЈАЛНИ УГОВОР

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

у даљем тексту: „Уговор“, закључен у Београду дана 30.06.2023. године између:

Број: 986/1 Датум:

1. **NAAEV (Национална Асоцијација Аутономних и Електричних Возила)**, Београд, ул. Јаше Продановића 16, МБ: 28177267, ПИБ: 109047472, кога заступа председник УО, Иван Вуловић,

2. **Универзитет у Београду - Машински факултет**, Краљице Марије 16, МБ: 07032501, ПИБ: 100209517, кога заступа декан, проф. др Владимир Поповић,

3. **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**, Војводе Степе 305, МБ: 07032587, ПИБ: 100376470, кога заступа декан, проф. др Небојша Бојовић,

4. **Универзитет у Београду - Електротехнички факултет**, Булевар краља Александра 73, МБ: 07032498, ПИБ: 100206130, кога заступа декан, проф. др Дејан Гвоздић.

(у даљем тексту заједно: Чланови Конзорцијума).

ПРЕАМБУЛА

Стране сагласно констатују да је Скупштина Републике Србије 03.05.2023. године усвојила „Закон о потврђивању споразума о зајму“ за пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа / пројекат LIID, број зајма 9939-YF, закљученог између Републике Србије, као зајмопримца, и Међународне Банке за Обнову и Развој („IBRD“ - International Bank for Reconstruction and Development), као зајмодавца, као и „Закон о потврђивању Уговора о кредиту“ за пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа / пројекат LIID, бр. CRS 1024 01 С, закљученог између Француске Агенције за Развој („AFD“ - Agence Francaise de Developpement), као зајмодавца, и Републике Србије као зајмопримца.

Компонента 1. („Climate Smart Mobility“), подкомпонента 1.2.d пројекта LIID, дефинише „Истраживачки Центар паметне мобилности и решења кроз дигиталне технологије“ која као резултат укључује израду концепта и прелиминарног дизајна истраживачког и тест центра паметне мобилности, предлоге за уговорне модалитете паметне мобилности и до пет пилота паметне мобилности у областима као што су оптимизација услуга јавног превоза, интелигентни транспортни системи, информације у реалном времену и инфраструктура или шеме дељења услуга.

Дописом од 30.01.2023. године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (MGSI) је обавестило NAAEV о статусу активности на формирању имплементационе јединице као и доношењу Закона о употреби средстава у оквиру пројекта LIID са закључком да је NAAEV у конзорцијуму са Машинским, Саобраћајним и

Електротехничким факултетом Универзитета у Београду носилац предметне компоненте пројекта.

Пројекат LIID има за циљ да помогне Влади Србије у испуњавању њених тежњи да пружи боље инфраструктурне услуге, побољша мобилност, смањи емисију угљеника и повећа приступ економским могућностима и услугама за све грађане.

Пројекат LIID ће се у овој фази фокусирати на сектор транспорта, који је други главни фактор који доприноси емисији гасова стаклене баште, најбрже растући извор емисије и значајан узрок загађења ваздуха и буке у градовима Србије. То ће помоћи Србији да оствари постављени циљ смањења емисија гасова стаклене баште за 9,8 одсто до 2030. године у односу на нивое из 1990. године.

Влада Републике Србије је 18.03.2021. године усвојила Акциони План за спровођење Стратегије одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године у оквиру кога је верификован пројектни предлог NAAEV-а /Национална Асоцијација Аутономних и Електричних Возила/, у оквиру Мере 2.3.4. Увођење нових технологија у транспорт (на електропогон, нових система модуларног превоза, делење превоза индивидуалним возилом и сл.), као подмеру 2.3.4.2 „Истраживачко-развојни и тест центар за електрична и аутономна возила и дронове“.

Имајући у виду комплексност реализације оваквог пројекта NAAEV је у оквиру припремних активности за реализацију овог пројекта интегрисао стручне капацитете својих академских партнера, Машинског, Електротехничког и Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

У статусу регионалног Хаба Европског Института за Иновације и Технологију, сегмент урбане мобилности /The European Institute of Innovation and Technology – Urban Mobility/, NAAEV је од 2019. године учествовао у више од тридесет регионалних и међународних конзорцијума у оквиру пројекта урбане мобилности. У периоду 2021/22. NAAEV је као конзорцијални лидер водио реализацију пројекта „A Pathway to Electric Mobility for Belgrade“ за потребе World Bank Group. Од фебруара 2023. године члан је европске асоцијације CCAM (Connected- Cooperative & Automated Mobility).

Члан 1.

Сходно члановима 3. и 5. међусобних „Уговора о научноистраживачкој, стручној и пословно-техничкој сарадњи“, стране потписнице овог Конзорцијалног Уговора исказују недвосмислен интерес да заједнички учествују у реализацији подкомпоненте 1.2.d пројекта LIID, односно реализацији предметног пројектног задатка. Чланови Конзорцијума потврђују да су упознати са елементима пројекта LIID и да у том циљу приступају овом Конзорцијуму, те своје међусобне односе уређују овим Уговором.

Члан 2.

Стране су сагласне и прихватају да у реализацији добијеног пројектног задатка (или задатака) у оквиру реализације подкомпоненте 1.2.d пројекта LIID могу да учествују искључиво као чланови овог Конзорцијума.

Члан 3.

Чланови Конзорцијума ће сагласно, након добијања сваког пројектног задатка, утврђивати проценат учешћа и доприноса сваког од чланова Конзорцијума у креирању и његовој реализацији.

Члан 4.

Чланови Конзорцијума задржавају своју пуну правну и имовинску самосталност, с тим што се обавезују да у свему поштују обавезе које проистекну из овог Уговора.

Члан 5.

Чланови конзорцијума су сагласни да за носиоца односно овлашћеног представника Конзорцијума делегирају NAAEV (Национална Асоцијација Аутономних и Електричних Возила) који ће представљати Конзорцијум, иступати у име и за рачун Конзорцијума и заступати Конзорцијум према трећим лицима (у даљем тексту : Представник). Свака конкретна активност биће дефинисана одговарајућим анексом овог Уговора.

Члан 6.

Чланови Конзорцијума овлашћују Представника да заступа Конзорцијум у свим активностима везаним за учешће Конзорцијума у пројекту LIID (потписује Уговоре, подноси потребну документацију и др.), као и да у име и за рачун Конзорцијума предузима све неопходне правне и друге радње у заштити интереса Конзорцијума.

Члан 7.

Представник се обавезује:

- да савесно и у најбољој намери штити и заступа интересе Конзорцијума;
- да чланове Конзорцијума редовно обавештава о свим активностима које је у својству Представника Конзорцијума предузео у вези са учешћем у пројекту.

Члан 8.

Уговорне стране сагласно утврђују да се неће сматрати да Уговорне стране крше своје обавезе према Уговору ако је извршавање таквих обавеза спречено због наступања околности више силе која би могла наступити након што Уговор ступи на снагу.

Члан 9.

Уговорне стране сагласно утврђују да ће чувати у тајности одредбе овог Уговора, све обвезе и права које произлазе из или у вези с овим Уговором, као и било који податак који постане доступан другој уговорној страни у извршавању обавеза из или у вези овог Уговора ("Поверљиви подаци"). Такође, Уговорне стране сагласно утврђују да се под Поверљивим подацима сматрају сви подаци који су означени као тајна и/или из њихове природе произлази да би било којој уговорној страни била проузрокована штета у случају када би постали доступни неовлашћеним особама и нарочито укључују али се не ограничавају на: све пословне податке, документацију и информације свих врста

укључујући и податке пренесене усмено, све преписке, таблице, цртеже, нацрте, распореде, студије, спецификације, базе података, било који облик софтвере-а, као и све друге техничке, комерцијалне и финансијске податке.

Члан 10.

Овај Уговор је закључен на одређено време, односно до завршетка преузетих обавеза свих чланова конзорцијума у оквиру пројекта LIID, као и коначне расподеле новчаних накнада.

Члан 11.

На све што није изричито регулисано овим Уговором, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 12.

Све измене и допуне овог Уговора вршиће се искључиво у писаној форми кроз анексе овог Уговора.

Члан 13.

Овај Уговор ступа на снагу даном потписивања од стране овлашћених лица свих конзорцијалних партнера.

Члан 14.

Конзорцијални Уговор је сачињен у 5 (словима: пет) истоветних примерака, од којих 2 примерка припадају Представнику конзорцијума, а по 1 (један) примерак добија сваки од чланова конзорцијума.

Чланови Конзорцијума:


1. за NAAEV

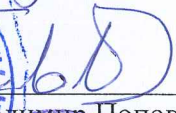
2. за Машински факултет УБ

3. за Саобраћајни факултет УБ

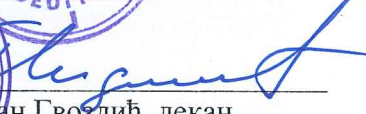
4. за Електротехнички факултет УБ




Иван Буловић, председник УО


проф. др Владимир Поповић, декан


проф. др Небојша Бојовић, декан


проф. др Дејан Гвоздић, декан

